

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ Ε.Ι.Κ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	1.153	11,8%	145	22,0%	101	24,7%	66	25,0%	28	11,9%	31	12,5%	156	19,5%	90	19,4%	35	16,8%	25	23,8%	1.830	13,7%	1			
2	OPEL	896	9,2%	38	5,8%	24	5,9%		0,0%	10	4,2%	16	6,5%	60	7,5%	15	3,2%	11	6,6%	17	8,2%	2	1,9%	1.089	8,2%	2	
3	CITROEN	854	8,8%	26	3,9%	25	6,1%	14	5,3%	14	5,9%	27	10,9%	48	6,0%	32	6,9%		8	3,8%	12	11,4%	1.060	8,0%	3		
4	PEUGEOT	798	8,2%	35	5,3%	24	5,9%	9	3,4%	18	7,6%	25	10,1%	17	2,1%	39	8,4%	15	9,0%	7	3,4%	4	3,8%	991	7,4%	4	
5	VOLKSWAGEN	633	6,5%	45	6,8%	22	5,4%	28	10,6%	18	7,6%	8	3,2%	68	8,5%	60	12,9%	12	7,2%	28	13,5%	5	4,8%	927	7,0%	5	
6	KIA	502	5,1%	36	5,5%	32	7,8%	26	9,8%	43	18,2%	5	2,0%	115	14,4%	91	19,6%	33	19,9%	19	9,1%	13	12,4%	915	6,9%	6	
7	HYUNDAI	435	4,5%	57	8,6%	71	17,4%	31	11,7%	22	9,3%	28	11,3%	76	9,5%	69	14,9%	42	25,3%	27	13,0%	12	11,4%	870	6,5%	7	
8	SUZUKI	583	6,0%	34	5,2%	19	4,6%	29	11,0%	19	8,1%	28	11,3%	62	7,8%	17	3,7%	4	2,4%	17	8,2%	14	13,3%	826	6,2%	8	
9	MERCEDES	413	4,2%	23	3,5%	6	1,5%	4	1,5%	7	3,0%	2	0,8%	6	0,8%	7	1,5%		4	1,9%	3	2,9%	475	3,6%	9		
10	FORD	389	4,0%	23	3,5%	2	0,5%	21	8,0%	1	0,4%	8	3,2%	11	1,4%	1	0,2%	1	0,6%	8	3,8%	1	1,0%	466	3,5%	10	
11	BMW	298	3,1%	48	7,3%	15	3,7%	2	0,8%	6	2,5%	12	4,8%	16	2,0%	1	0,2%							398	3,0%	11	
12	DACIA	253	2,6%	21	3,2%	14	3,4%	3	1,1%	4	1,7%	10	4,0%	33	4,1%	3	0,6%	38	22,9%	18	8,7%	1	1,0%	398	3,0%	12	
13	AUDI	286	2,9%	29	4,4%	21	5,1%	6	2,3%	13	5,5%	1	0,4%	9	1,1%	13	2,8%	2	1,2%	1	0,5%	1	1,0%	382	2,9%	13	
14	SKODA	211	2,2%	22	3,3%	7	1,7%	1	0,4%	12	5,1%	15	6,0%	44	5,5%	15	3,2%	1	0,6%	11	5,3%	8	7,6%	347	2,6%	14	
15	RENAULT	284	2,9%	17	2,6%	4	1,0%	3	1,1%			5	2,0%	1	0,1%	3	0,6%	1	0,6%	3	1,4%	1	1,0%	322	2,4%	15	
16	MINI	272	2,8%	11	1,7%	1	0,2%	6	2,3%			9	3,6%	16	2,0%			1	0,6%	1	0,5%			317	2,4%	16	
17	FIAT	279	2,9%	2	0,3%	6	1,5%	5	1,9%	1	0,4%	2	0,8%	5	0,6%									300	2,3%	17	
18	SEAT	234	2,4%	13	2,0%					1	0,4%	7	2,8%	20	2,5%	1	0,2%	1	0,6%	3	1,4%			280	2,1%	18	
19	VOLVO	236	2,4%	13	2,0%	6	1,5%	5	1,9%	4	1,7%	3	1,2%	3	0,4%			1	0,6%					271	2,0%	19	
20	NISSAN	199	2,0%	2	0,3%	2	0,5%	4	1,5%	5	2,1%	3	1,2%	12	1,5%	6	1,3%	1	0,6%			1	1,0%	235	1,8%	20	
21	JEEP	125	1,3%	5	0,8%	2	0,5%					1	0,4%	6	0,8%			2	1,2%					141	1,1%	21	
22	MAZDA	85	0,9%	6	0,9%	1	0,2%			9	3,8%	1	0,4%	9	1,1%					1	0,5%	1	1,0%	113	0,8%	22	
23	TESLA	105	1,1%																				105	0,8%	23		
24	LAND ROVER	47	0,5%	1	0,2%											1	0,2%							49	0,4%	24	
25	ALFA ROMEO	32	0,3%			2	0,5%			1	0,4%													35	0,3%	25	
26	LEXUS	29	0,3%			1	0,2%							4	0,5%									34	0,3%	26	
27	HONDA	25	0,3%	3	0,5%	1	0,2%	1	0,4%			1	0,4%	1	0,1%					1	1,0%	33	0,2%	27			
28	mitsubishi	32	0,3%																					32	0,2%	28	
29	JAGUAR	23	0,2%																					23	0,2%	29	
30	PORSCHE	16	0,2%	3	0,5%																			19	0,1%	30	
31	SMART	15	0,2%																					15	0,1%	31	
32	SUBARU	6	0,1%	2	0,3%																			8	0,1%	32	
33	MASERATI	6	0,1%																					6	0,0%	33	
34	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,0%																					3	0,0%	34	
35	FERRARI	1	0,0%																					1	0,0%	35	
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		9.758	73,3%	660	5,0%	409	3,1%	264	2,0%	236	1,8%	248	1,9%	798	6,0%	464	3,5%	166	1,2%	208	1,6%	105	0,8%	13.316			
ΣΥΝ. 6ος '22 & % //		7.305	66,1%	855	7,7%	459	4,2%	241	2,2%	247	2,2%	241	2,2%	781	7,1%	452	4,1%	150	1,4%	177	1,6%	137	1,2%	11.045			
% Δ 23/22		33,6%	-22,8%	-10,9%	9,5%	-4,5%	2,9%	2,2%	2,7%	10,7%	17,5%	-23,4%	20,6%														

Σημείωση: